



eni Rotra ATF Multi

eni Rotra ATF Multi je mazivo premiové syntetické technologie, které je určeno pro řadu různých automatických převodovek osazených v moderních osobních automobilech a užitkových vozidlech, navržených předními mezinárodními výrobci.

Produkt byl speciálně vyroben v souladu s požadavky moderních asijských krokových automatických převodovek, ale také vyhovuje nárokům dalších důležitých výrobců převodovek v Evropě a Severní Americe.

eni Rotra ATF Multi je vhodný pro použití v automatických převodovkách, které jsou vybaveny s nebo bez skluzové uzavírací spojky.

Díky svému univerzálnímu použití a zpětné kompatibilitě se staršími modely může být produkt výhodně používán u vlastníků mnoha různých vozidel tak, aby se snížil počet skladovaných produktů.

CHARAKTERISTIKA (TYPICKÉ HODNOTY)

eni Rotra ATF Multi

Viskozita při 100 °C	mm ² /s	7,5
Viskozita při -40°C	mPa.s	11800
Viskozitní index	-	180
Bod vzplanutí (o.k.)	°C	200
Bod tuhnutí	°C	-48
Barva		červená
Hustota při 15°C	kg/m ³	840

VLASTNOSTI A VÝKON

- Vybrané vysoce kvalitní základové oleje a speciálně vyvinutá aditivační technologie použitá ve výsledném složení poskytuje vynikající protiotřesové vlastnosti.
- Vyjíměčná oxidační stabilita a odolnost vůči chemickému stárnutí zaručuje větší třecí odolnost pro plynulý chod a ochranu před opotřebením během prodlouženého intervalu výměny.
- **eni Rotra ATF Multi** nabízí excelentní viskozitní stabilitu pro adekvátní tekutost za nízkých teplot potřebnou pro dobré starty v chladném podnebí a společně s dostatečnou tloušťkou filmu při vysokých teplotách slouží k uchování všech mazaných dílů pod bezpečnou ochranou.
- Jeho protipěnovostní vlastnosti zabraňují tvorbě vzduchových bublin, které by mohly nepříznivě ovlivnit kontinuitu mazacího filmu a zajišťují rychlé uvolnění vzduchu.



eni Rotra ATF Multi

SPECIFIKACE

eni Rotra Multi je oficiálně schválen nebo splňuje požadavky následujících specifikací:

- GM DEXRON III H
- FORD MERCON V
- ALLISON TES-295
- MAN 339 Typ V1, Z2
- MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- BMW LT 71141, LA 2634, ETL 7045, 8072B
- VW G 052 025, VW G 052 990
- ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C
- VOLVO Std 1273,4
- AISIN JWS 3309
- CHRYSLER ATF+3, ATF+4
- JASO M315 Type 1A
- TOYOTA T-III, T-IV
- NISSAN Matic D, J, K
- LAND ROVER (N402)
- HONDA Z1
- KIA SP-III
- SUBARU ATF, Plus ATF-HP
- MAZDA ATF M-III, M5
- JAGUAR Idemitsu K17